

BACK ON TRACK

EINE LEGENDE KEHRT ZURÜCK

Formel V Europameister 1969

Zum 40. Jahrestag des Europameister-Titel-Gewinns startete die MAHAG am 12. Oktober 2009 wieder mit dem Aufbau ihres alten, legendären Olympic V. Durch die Rückkehr des historischen Formel-Vau-Rennfahrzeugs lebt eine neue MAHAG Crew aus den heutigen racingbegeisterten Mitarbeitern auf, die von den damaligen Verantwortlichen leidenschaftlich unterstützt wird. Ziel: Die Teilnahme an den historischen Formel Vau Rennen 2010. Am 12. Oktober 1969 gewann Alfred Vogelberger mit dem von der MAHAG gebauten Olympic V den Europameister-Titel. Details entnehmen Sie bitte rechts dem Rennbericht 1969.



Demnächst hier mehr in unserem Blog.

HAUPTRENNEN

Distanz: 116,21 km Runden: 15
Witterung und Außentemperatur: + 15 ° C
Zahl der Starter: 40

1. Sieger Fabrikat Zeit **Peter Peter** **Austro**
2. Sieger Fabrikat Zeit **A. Voglberger** **Olympic**
3. Sieger Fabrikat Zeit **Erich Breinsberg** **Kaimann**

| | Wagen-Nr. 78 | Wagen-Nr. 72 | Wagen-Nr. _____ |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Fahrer | A. Voglberger | H. Werner | |
| Eigene Plazierung | 2. | 11. | |
| Zeit | 50.12.0 | 51.30.3 | |
| Öltemperatur | 120 ° C | 120 ° C | |
| Ölfabrikat und Sorte | BP | BP | |
| Hauptdüse | 165 | 165 | |
| Luftkorrekturdüse | Z 125 | Z 125 | |
| Zündkerzen | Bosch 190 | Bosch 190 | |
| Reifengröße | vorne Goodyear | Conti | |
| Marke | hinten (Englisch) | trocken | |

Kurzbericht über Hauptrennen: **Nach wenigen Runden setzen sich A. Voglberger u. P. Peter vom Hauptfeld ab und wechselten einigemale die Führung. P. Peter gewann knapp vor A. Voglberger. Die Verfolger lagen 30 Sec. zurück. Für A. Voglberger bedeutete der 2. Platz den Gewinn des Formel-V-Europapokals.**

Pannen, Fehler, Störungen: **keine** **Hannelore Werner errang in diesem Lauf die Coupé de Charme-Trophäe.**

12. 10. 1969 Datum W. Glatteulder
Unterschrift